5.2.5. COMPROMISOS DEL SUB-COMPONENTE: FAUNA

Tabla 14. Compromisos contemplados en el Plan de Manejo Ambiental del EsIA para el Sub-componente: Fauna

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
13262	Compromiso de llevar a cabo investigaciones continuas y estudios en campo enfocándose a las especies de interés de alta prioridad.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. MPSA finalizó el Estudio de Línea Base de Poblaciones de Fauna a lo largo del Corredor a la Costa del Proyecto Cobre Panamá, el mismo lo realizó la empresa Montgomery Watson Harza (MWH) (Ver Anexo LII del informe citado). En el marco del Proyecto Usos
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	Sí	-	-	
		Post-cierre	Sí	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						de Hábitats por Tortugas Marinas en el Área de Influencia del Proyecto Cobre Panamá, preparado por SNC-Lavalin se revisó el Primer Informe de Campo sobre observaciones preliminares. Este estudio se realiza en la zona comprendida entre la desembocadura del Río Belén y el Río Coclé del Norte en el Distrito de Donoso. (Ver Anexo LIII del informe citado). Con base en los acuerdos con el

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						Fondo Peregrino, MPSA preparó un Informe sobre la Búsqueda y Monitoreo de Aves Rapaces en la Concesión correspondiente al trimestre mayo-julio de 2012. (Ver Anexo LV del informe citado, Anexo LIV sobre Convenio entre MPSA y Adenda al documento mencionado. El Informe Final sobre el Monitoreo de Aves Rapaces en la Concesión del Proyecto elaborado por El Fondo Peregrino está fechado noviembre de

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						2011, a este informe le antecede un informe de progreso fechado mayo de 2011 que se anexa a este tercer informe. (Ver Anexo LVI).
13263	Las medidas de mitigación que reducirán los efectos de la alteración sensorial durante la etapa de construcción incluyen: restringir las actividades de movimiento de tierra en áreas anteriormente perturbadas a las horas con luz solar, siempre que sea posible.	Pre-construcción	No	-	-	En ejecución. El personal de MPSA indicó que las actividades de movimiento de tierra se realizan en horas diurnas. Los movimientos de tierras se realizan en las áreas que cuentan con los permisos correspondientes. Durante la inspección de campo se
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	No	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						observó el desarrollo de movimientos de tierra en las áreas de Camino Corto y su correspondiente Depósito de Materiales; Cantera Old Petaquilla (Área de Depósito) y en la zona de la costa en Punta Rincón donde se construirá el Puerto (Ver Anexo LVII e Imágenes 112 y 113).
13264	La iluminación que se necesite para la construcción estará diseñada para utilizar la menor cantidad de iluminación para cumplir con los requerimientos operacionales y de seguridad; los sistemas de iluminación incluirán	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución.
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	No	-	-	Este compromiso se está tomando en cuenta en los diseños de la iluminación de las infraestructuras que
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	dispositivos de cubrimiento que minimizarán la cantidad de luz que se emita a los hábitats de fauna adyacentes.					se construirán. Actualmente no se realizan construcciones de infraestructuras. Los trabajos se realizan en horarios diurnos.
13265	La colocación de barreras físicas para el ruido y de silenciadores en los equipos reducirá el ruido asociado a las actividades de construcción.	Pre-construcción	No	-	-	En ejecución. Durante las inspecciones de campo se confirmó la generación de ruido, producto de las actividades de tala (Uso de motosierras) y por la caída de los árboles. Este tipo de ruido es temporal y se genera una vez que las
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	No	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						cuadrillas de rescate de fauna han liberado el área.
13266	La perturbación sensorial asociada al tráfico en el camino de Coclesito y el camino costero se verá reducida con el uso de buses para transportar a los trabajadores, colocando señales y haciendo respetar los límites de velocidad y restringiendo el paso de los vehículos a los caminos y áreas de trabajo designados.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. MPSA realiza las gestiones pertinentes para la introducción de una flota de buses en la zona del Proyecto, para transportar a los trabajadores (Ver Imágenes 100 y 101). El camino a Coclesito, así como los caminos que se encuentran dentro del área del Proyecto, se encuentran debidamente señalizados; además MPSA cuenta con
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						un Plan de Seguridad Corporativo, que contiene el Protocolo para el acceso de vehículos a ciertas áreas del Proyecto. Este Plan corresponde al Anexo XXXIX del Segundo Informe de Seguimiento. MPSA realiza actualmente coordinaciones con las autoridades de tránsito para reforzar la vigilancia en las carreteras públicas del Área de Influencia del Proyecto; es importante mencionar que los responsables de la seguridad fiscalizan que los

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						límites de velocidad sean cumplidos por los contratistas, visitantes y personal de MPSA. La carretera a la costa está en proceso de diseño.
13267	Las medidas de mitigación consideradas para reducir el índice de mortalidad automovilística incluyen el diseño del camino, límites de velocidad, señalización, reducción de tráfico al utilizar buses para el transporte, y el dar oportunidades para que la fauna silvestre cruce las áreas (como por ejemplo, alcantarillas y puentes colgantes).	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. El estudio de la Línea Base de Población de Fauna a lo largo del Corredor a la Costa del Proyecto Mina de Cobre Panamá, servirá como insumo para el diseño de alternativas para reducir la mortalidad de la fauna por atropello. Los
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						diseños técnicos de la carretera a la costa se encuentran en proceso.
13268	El ancho del derecho de vía del camino será lo más angosto posible en las áreas en donde no se requiera realizar corte y relleno, a fin de reducir cualquier efecto de filtro que pueda presentarse cuando la fauna intenta cruzar el camino.	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. Para los diseños de la carretera se considerarán estos requerimientos; los mismos se encuentran en proceso y serán presentados en los próximos informes.
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	No	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13269	El diseño del camino y los límites de velocidad también ayudarán a mantener baja la velocidad del tráfico, la cual generalmente será de 50 kilómetros por	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. En los diseños de la carretera a la costa se
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	hora (km/h), reduciendo así la probabilidad de muertes en el camino; el transporte en buses también ayudará a reducir el número de vehículos que transiten en el camino, aminorando así la probabilidad de colisiones entre vehículos y fauna.	Cierre	No	-	-	tomarán en cuenta estos requerimientos. La flota de buses que funcionará en el Proyecto, contribuirá a reducir el número de vehículos que transiten por la carretera. Actualmente MPSA cuenta con un Plan de Gestión de Tráfico ejecutado por JVP (Ver Anexo LVIII) y se realizará un plan específico para la carretera a la costa.
		Post-cierre	No	-	-	
13270	Cualquier animal que sea lastimado será llevado a la instalación de rehabilitación para su cuidado respectivo.	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. Durante la inspección en campo no se observó
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	Sí	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
		Post-cierre	No		-	nuevos avances con respecto a la habilitación del Centro de Rehabilitación de Fauna Silvestre, sin embargo, los animales que requieren atención son trasladados a una infraestructura temporal, mientras se habilite el Centro (Ver Imágenes 102 y 103). El personal de MPSA indicó que han confrontado algunos incumplimientos de proveedores, lo cual ha ocasionado que el Centro

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						no esté operativo. En el Anexo LIX, se presenta un informe de los avances hasta el 6 de abril de 2012. Según el informe, la estructura se denominará Centro de Atención Temporal de Vida Silvestre (CATViS). En el próximo informe se presentarán avances respecto a la operatividad de este sitio.
13271	Las estructuras de cruce principal serán alcantarillas, las cuales estarán asociadas a los sistemas de drenaje y los barrancos de la zona, así como otros lugares en donde existe la posibilidad de que la	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. MPSA gestiona los diseños de la carretera a la costa. Una vez se completen los
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	fauna cruce; para los sistemas de drenaje, se tiene dos opciones disponibles; las alcantarillas pueden ser de un tamaño mayor al estándar para permitir que la fauna pueda pasar por ellas cuando los índices de flujo estén por debajo del mínimo.					diseños y estudios de las alternativas, se adjuntarán en los próximos informes.
13272	También se utilizará alcantarillas en los lugares que se encuentren entre un corte grande y las áreas de relleno del camino, en donde se ha identificado el posible cruce de la fauna.	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. Actualmente se realizan los diseños de la carretera a la costa. Una vez se completen los diseños y estudios de las alternativas, se anexarán en los próximos informes.
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13273	En todos los cruces de corriente, se	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución.

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	colocarán alcantarillas u otro tipo de cruce similar para facilitar el paso seguro de la fauna.	Construcción	Sí	✓	-	Actualmente se realizan los diseños de la carretera a la costa. Una vez se completen los diseños y estudios de las alternativas, se anexarán en los próximos informes.
		Operación	No	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13274	Los caminos se evaluarán periódicamente para determinar la tasa de mortalidad faunística y la efectividad de las estructuras de cruce.	Pre-construcción	No	-	-	No aplica. Actualmente los diseños de la carretera a la costa se encuentran en proceso; en cuanto inicie la operación en esta vía, se realizarán evaluaciones periódicas de la mortalidad de la fauna y
		Construcción	Sí	-	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						la efectividad de las estructuras de cruce.
13275	En la medida de lo posible, el dosel que se encontrará sobre el derecho de vía se mantendrá para que los mamíferos que lo utilizan como refugio puedan tener conectividad con el ambiente; también se instalarán puentes colgantes en los lugares existentes entre un corte grande y las secciones de relleno del camino en donde el derecho de vía sea más angosto.	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. Este requerimiento se incorporará en los diseños de la carretera a la costa.
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13276	Toda la comida y desechos que se produzcan en las instalaciones portuarias y mineras se almacenarán y dispondrán de manera adecuada (Sección 10.3.2 del EsIA, Plan de Acción Ambiental); además, no se permitirá tener mascotas ni	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. Durante la inspección se observaron contenedores para la disposición de los desechos en varias áreas
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	Sí	-	-	
		Post-cierre	Sí	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	alimentar animales silvestres en el área del Proyecto.					del Proyecto; en las Imágenes 75, 76, 77, 78, 79 y 80 se observa que los desechos son clasificados. Los restos de comida se depositan en un contenedor debidamente identificado. Las tapas de los contenedores, impiden que los animales pudieran acceder a los restos de comida). Los desechos se retiran periódicamente de las áreas del Proyecto (Ver Anexo LX). Por su parte, JVP preparó un Informe sobre el

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						Manejo de Desechos en el área de Punta Rincón. (Ver Anexo CLXI) y Anexo XIV sobre Plan de Gestión de Desechos.
13277	Se implementará una política de no tener mascotas en el lugar.	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. MPSA prohíbe la tenencia de mascotas dentro del área de Proyecto. Esta política se comunica, a través de las charlas de inducción y además se gestionan letreros que señalan esta indicación, los mismos se colocarán en distintas áreas del Proyecto (Ver Anexo
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						LXI).
13278	Se implementará una política de no alimentar a los animales silvestres.	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. MPSA prohíbe alimentar a la fauna del área de Proyecto. Esta política se comunica a través de las charlas de inducción y se gestionan letreros con dicha prohibición para colocarse en distintas áreas del Proyecto (Ver Anexo LXI).
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	Sí	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13279	Se empleará el método de atrapar a las especies vivas, registrando las especies capturadas que estén en la lista de	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. La mayoría de los estudios
		Construcción	Sí	✓		

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	especies protegidas o endémicas, registrándolas como parte del monitoreo general del Proyecto.	Operación	Sí	-	-	y actividades que se desarrollan dentro del Proyecto, incluyendo los rescates y reubicación de fauna, se rigen por el método de atrapar las especies vivas, registrarlas y anotar su estado de conservación y su condición de salud. Este método no es necesario para observaciones o registros indirectos como el utilizado en el desarrollo del estudio de la Línea Base de Fauna a lo largo del Corredor a la
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						Costa del Proyecto Cobre Panamá, se aplicó la metodología de cámaras trampa; en la cual no se produce contacto con la fauna; ya que el funcionamiento de las cámaras consiste en la obtención de imágenes por la activación del sistema de sensor de calor ó movimiento que tienen las mismas.
13280	No se permitirá cazar especies faunísticas en las áreas del Proyecto.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. MPSA prohíbe la caza dentro del área de
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	Sí	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
		Post-cierre	Sí	-	-	Proyecto. Esta política se comunica a través de las charlas de inducción y se gestionan letreros con dicha prohibición para colocarse en distintas áreas del Proyecto (Ver Anexo LXI).
13281	Se implementarán medidas de control de acceso a lo largo de los caminos construidos para el Proyecto; no se permitirá el paso de tráfico público más allá de la entrada de la mina en las rutas de acceso principal, y todo vehículo estará restringido a transitar en los caminos de las áreas de trabajo designadas.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución.
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	MPSA aplica un protocolo para el acceso al área del Proyecto. Este protocolo se encuentra en el Plan de Seguridad Corporativa, el cual se adjuntó en el Anexo XXXIX del Segundo
		Cierre	Sí	-	-	
		Post-cierre	Sí	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						Informe de Seguimiento del Proyecto.
13282	Se desbrozará el área en fases, monitoreando la efectividad de la medida.	Pre-construcción	No	-	-	En ejecución. Actualmente los desbroces se realizan en fases en cada área, para la construcción de los campamentos y en el área donde se construirá el Puerto (Ver Imágenes 159, 160, 161 y 162). Cada área se divide en polígonos y se marca con cinta de seguridad. La subdivisión en polígonos permite que las cuadrillas de rescate realicen su trabajo de forma
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						organizada y eficiente.
13283	Se implementará un programa de rescate y reubicación de la fauna.	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. MPSA ejecuta al día 24 de julio de 2012, 10 nuevas actividades de rescates de fauna en las siguientes áreas: Cantera Camino Corto y su respectivo Depósito de materiales (Ver Imágenes 106, 107, 108, 109, 110 y 111), Cantera Old Petaquilla y su Depósito de materiales (Ver Imágenes 112, 113, 120 y 121), Camino Interno Sección Molejón Pionero -
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						2.5 km (Ver Imágenes 122, 123, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134 y 135), área donde se construirá el campamento y el Puerto en Punta Rincón (Ver Imágenes 144, 145, 146, 147, 148, 149, 159, 160, 161 y 162). Áreas de Reasentamiento en Nuevo Petaquilla (Sector donde se construirán las viviendas y camino de 5 kilómetros) (Ver Imágenes 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185 y 186) y Nuevo Chicheme - Camino a la toma de agua

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						(Ver Imágenes 189, 190, 191 y 192). Durante la inspección se confirmó que el personal cuenta con planes de rescate específicos, a excepción de las Áreas de Reasentamiento (Nuevo Petaquilla y Nuevo Chicheme), que cuentan con un plan de rescate integrado. (Ver Anexo XLI). En algunas áreas, los trabajos de rescate estaban prácticamente concluidos,

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						registrándose los movimientos de tierra para la preparación de los terrenos; en este caso se entrevistó al personal de rescate y se verificaron los equipos e insumos que utilizaba el personal para desarrollar las actividades. El personal de REPLAN indicó que en las Áreas de Reasentamiento no será necesario realizar movimientos de tierra con equipo pesado. El personal de rescate y reubicación de fauna es responsable de

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						elaborar un Acta de Liberación de cada área previo al inicio de los trabajos de tala. (Ver Anexo LXII). En las áreas donde se construirá el Puerto y Campamentos en Punta Rincón, Camino Interno Sección Molejón Pionero (2.5 km) y Áreas de Reasentamiento, se evidenciaron los trabajos de rescate y se confirmó que el personal contaba con equipo suficiente y

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						adecuado. En las dos primeras áreas contaban con médicos veterinarios para revisión de los animales y elaboración de las actas sanitarias (Ver Imágenes 136 y 170 y Anexo LXIII). En el área de Reasentamiento la atención veterinaria se coordina con la veterinaria de MPSA y se ejecuta en el campamento principal. En el acápite 5.2.5.1 se amplían estas observaciones.

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						Es importante indicar que en seguimiento a las actividades de rescate y reubicación de fauna, del segundo trimestre, la empresa Golder S.A presentó 4 informes de seguimientos de las actividades realizadas entre el 1 de mayo y el 15 de julio de 2012 en los Campamentos para 500 y 600 personas, y sus correspondientes depósitos de materiales estériles (Ver Anexo LXIV, 44a, 44b, 44c).

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						En cuanto a las nuevas áreas de rescate para el tercer trimestre, se confirma que MPSA presentó los informes de seguimiento de las empresas responsables (Ver Anexo LXIV), exceptuando las áreas de Camino Interno Sección Molejón Pionero y Áreas de Reasentamiento debido a que estos están en elaboración En cuanto a las reubicaciones de fauna,

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						estas se realizan en un sitio cuyas coordenadas son E 537882, N 975011 y E 537542, N 974973. MPSA cuenta con una propuesta de nuevas áreas para reubicación A y B según el Mapa de Sitios de Reubicación de Flora y Fauna adjunto en el Anexo LXV).
13284	Se implementará un programa de reproducción de animales en cautiverio.	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. MPSA contempla este compromiso en los acuerdos de trabajo con el Houston Zoo. (Ver Anexo
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						LXVII). El 22 de junio de 2012 se realizó la inauguración del Centro de Conservación de Anfibios de El Valle (EVACC) ubicado en los terrenos del Zoológico y Jardín Botánico El Níspero, en el Distrito de Antón, Provincia de Coclé (Ver Anexo LXVIII sobre Notas de Prensa de la Inauguración del EVACC).
13285	Se dejarán áreas forestadas remanentes alrededor de la huella del Proyecto, de tal	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución.
		Construcción	Sí	✓	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	manera que la fauna se pueda desplazar más fácilmente alrededor de la zona y se evite la interacción.	Operación	Sí	-	-	El EsIA del Proyecto contempla este compromiso. Los diseños de la mina y las infraestructuras auxiliares se encuentran en proceso, una vez se culminen se anexarán en los próximos informes. El mapa regional del Proyecto se adjuntó en el Anexo XIII del Segundo Informe de Seguimiento.
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13286	Se implantará un programa de exterminación de pestes.	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. MPSA realiza periódicamente la fumigación de todos los
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						campamentos (Ver Anexos LXIX sobre certificaciones de fumigación de los meses de mayo, junio, julio de 2012).
13287	Se estudiarán las especies de interés dentro de la huella del Proyecto y en las áreas de conservación que se encuentren fuera del lugar.	Pre-construcción	Sí	✓	-	En ejecución. MPSA cuenta con una lista de especies de interés de fauna, que es utilizada por las cuadrillas encargadas de las actividades de rescate de fauna. Se ejecutan varios esfuerzos en función de poblaciones de águila
		Construcción	Sí	✓	-	
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						harpía (*Harpia harpyja*) dentro y fuera del área del Proyecto y otras aves (dos especies de crácidos Crax rubra y *Penelope purpurascens*), tortugas marinas, mamíferos, reptiles y anfibios. Durante la revisión de documentos se pudo verificar que los estudios poblacionales de aves, reptiles y anfibios se encuentran en etapa final de elaboración.
13288	Cierre/post-cierre – recuperación de las zonas perturbadas haciendo énfasis en el desarrollo del hábitat para las especies de	Pre-construcción	No	-	-	No aplica para esta etapa del Proyecto.
		Construcción	No	-	-	
		Operación	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	interés con prioridad de conservación 1 a 3 Biodiversidad.	Cierre	Sí	-	-	
		Post-cierre	Sí	-	-	

Fuente: CODESA, 2012.

5.2.5.1. SUSTENTACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS QUE ESTABLECE EL PMA PARA EL SUB-COMPONENTE: FAUNA

Compromiso 13266. *La perturbación sensorial asociada al tráfico en el camino de Coclesito y el camino costero se verá reducida con el uso de buses para transportar a los trabajadores, colocando señales y haciendo respetar los límites de velocidad y restringiendo el paso de los vehículos a los caminos y áreas de trabajo designados.*

Las Imágenes 100 y 101 muestran el exterior y el interior de los buses que se adquirieron para transportar a los trabajadores del Proyecto. Según personal de MPSA actualmente se gestionan trámites aduaneros para la circulación de estos vehículos.

Imágenes 100 y 101. del exterior e interior de los buses que transitarán en el área del Proyecto

Compromiso 13270. *Cualquier animal que sea lastimado será llevado a la instalación de rehabilitación para su cuidado respectivo*.

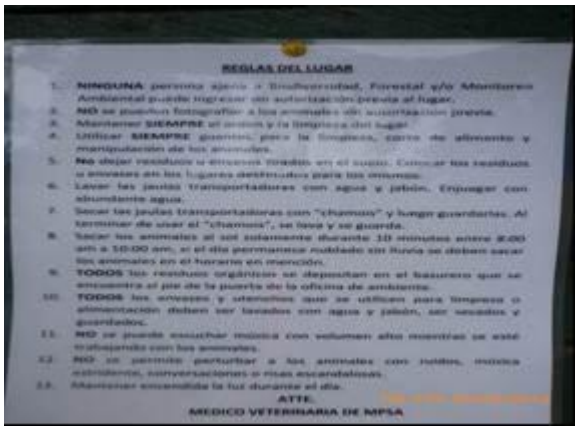
MPSA brinda cuidados veterinarios a la fauna que se encuentre en las actividades del Proyecto y que así lo requieran. El Centro Provisional de Atención Veterinaria de Fauna Silvestre está en proceso de habilitación, sin embargo, los animales son atendidos en la

infraestructura temporal que se presenta en las Imágenes 102 y 103. Las facilidades de espacio serán mejoradas una vez se habilite el futuro centro.

El Proyecto mantiene a la veterinaria Mariana Parks al frente de esta gestión de rehabilitación, a fin de cumplir las reglas del lugar para la salvaguarda de los animales. Cuentan además con un protocolo de traslado de animales a esta infraestructura desde áreas apartadas, mediante los vuelos en helicópteros que se realizan diariamente. Según el personal de MPSA las áreas apartadas son la zona costera de Punta Rincón y las áreas de los Reasentamientos en Nuevo Petaquilla y Nueva Lucha.

Durante la inspección se observó dos animales bajo cuidado sin embargo el personal de rescate indicó que hasta la fecha se registran pocos eventos de animales lastimados (Ver Imágenes 104 y 105).

Imágenes 102 y 103. Centro Provisional de Atención Veterinaria de Fauna Silvestre y vista de los servicios de cuidado de un juvenil de Tucán (*R. sulfuratus*)



Imágenes 104 y 105. Cuidados que se le
brindan a las aves y Presentación de las reglas del sitio

Compromiso 13283: *Se implementará un programa de rescate y reubicación de la fauna.*

Durante la gira se inspeccionaron dos zonas en el área de Botija, denominadas Cantera Camino Corto, en las coordenadas 538304 y 976641 y Depósito de Materiales Camino Corto en las coordenadas 538092 y 976727. En las áreas visitadas no se observaron cuadrillas de rescate debido a que no se realizaban trabajos en esa fecha. (Ver Imágenes 106, 107 y 110). La inspección se realizó en compañía de los responsables técnico y de campo de Golder Associates, empresa a cargo de los rescates de fauna en el área, el coordinador técnico de la empresa Lavalín SNC, responsable de la supervisión de los trabajos y personal del departamento de ambiente de Minera Panamá (Ver Imágenes 108, 109 y 111). En ambas áreas, la tala tiene un nivel de avance de 80 %, según indica el personal consultado.

Imágenes 106 y 107. Cantera Camino Corto (Áreas trabajadas)

Imágenes 108 y 109. Cantera Camino Corto. Personal de las empresas MPSA, Golder y SNC Lavalín, durante la inspección

Imágenes 110 y 111. Área de Depósito de Materiales de Camino Corto (Botija # 1)

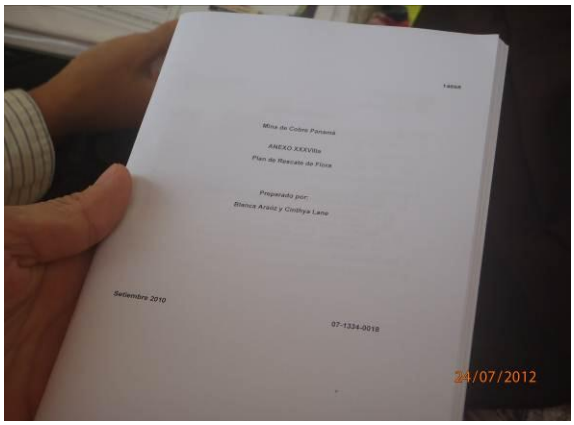
En la revisión de los documentos aportados por MPSA se determinó que la empresa cuenta con Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora de Cantera Camino Corto y Depósito de Materiales (Botija # 1), fechado en el mes de Junio de 2012. En este Plan se contemplan los trabajos de las cuadrillas de rescate.

La empresa Golder S.A. elaboró el primer Informe de Seguimiento de Rescate y Reubicación de Fauna del periodo comprendido entre el 27 de junio y el 15 de julio de 2012 del área de Cantera Camino Corto y el informe correspondiente al área de Depósito de Materiales del periodo comprendido entre el 20 de junio y el 15 de julio de 2012 (Ver Anexo LXIV,44d, 44e).

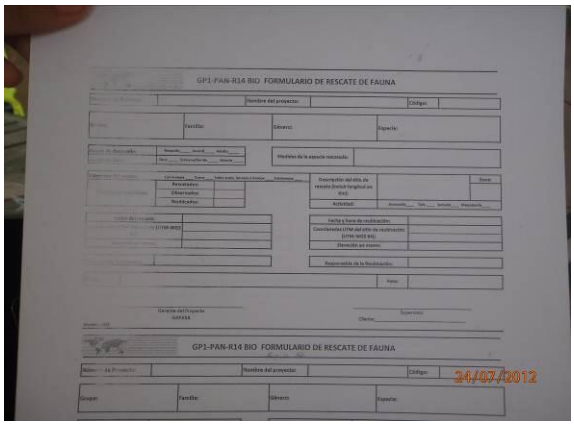
Se inspeccionó el área de Cantera Old Petaquilla (Coordenadas 536658 y 975739) (Ver Imágenes 112 y 113). En esta área los trabajos de rescate de fauna están practicamente concluidos, sin embargo la cuadrilla de rescate se encontraba en el lugar y se confirmó que el personal contaba con equipo e insumos suficientes y adecuados para realizar su labor (Ver Imágenes 114 y 115). En la zona se ejecutó un plan de rescate específico, el cual fue mostrado por el personal de campo presente; de igual forma contaban con el Plan de Rescate del EsIA del Proyecto. (Ver Anexo XLI, 41b e Imágenes 116 y 117), el formato para registrar especies y material descriptivo para la identificación de algunas especies de fauna (Ver Imágenes 118 y 119).

Imágenes 112 y 113. Área de Cantera Old Petaquilla

Imágenes 114 y 115. Personal de rescate mostrando bolsas herpetológicas y guantes para la manipulación de la fauna



Imágenes 116 y 117. Vistas del Plan específico y general (Plan de Rescate del EsIA del Proyecto) para realizar el rescate en el área de la Cantera Old Petaquilla



Imágenes 118 y 119. Formulario para el registro de fauna y material para la identificación de especies de fauna

La empresa Golder S.A.elaboró el Informe de Seguimiento de Rescate y Rebicación de Fauna del área de Cantera Old Petaquilla para el periodo comprendido entre el 13 de junio y 15 de julio de 2012.

En el área del Depósito de Cantera Old Petaquilla (Coordenadas 536333 y 975655) se identificó el desarrollo de actividades de movimiento de tierra con equipo pesado, las actividades de rescate concluyeron, por ende no se encontraban cuadrillas de rescate (Ver Imágenes 120 y 121).

Imágenes 120 y 121. Área de Depósito de Material de Cantera Old Petaquilla

En la revisión de los documentos aportados por MPSA se determinó que la empresa cuenta con el Plan de Rescate de Flora y Fauna del Proyecto Depósito de Materiales de la Cantera Old Petaquilla (Ver Anexo XLI, 41c). Golder S.A. presentó el Informe de Seguimiento del periodo comprendido entre el 18 de junio al 15 de julio de 2012.

El área denominada Camino Interno Sección Molejón Pionero (Coordenadas 538269 y 974652) fue inspeccionada (Ver Imágenes 122 y 123). Las actividades de rescate están en etapa de trampeo y avanzada. Los polígonos se encuentran marcados y la densidad de trampeo es de 25 trampas por hectárea. De acuerdo a los documentos aportados por MPSA, se verificó que cuentan con el Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora para esta área y el informe de seguimiento está en elaboración por parte de la empresa Golder S.A. (Ver Anexo XLI, 41d).

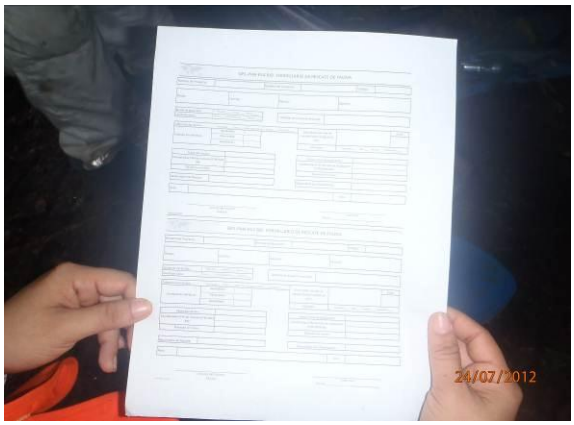
Las cuadrillas de rescate estaban debidamente conformadas y el personal contaba con el plan de rescate de fauna específico para el área, así como con el formulario para el registro de fauna y material para la identificación de las especies (Ver Imágenes 126, 127, 128 y 129). Se evidenció que contaban con equipo suficiente y adecuado para realizar las actividades de rescate (Ver Imágenes 130, 131, 132, 133, 134 y 135).

En el área contaban con un médico veterinario (Omar Osorio) encargado de revisar a los animales que lo requerían. El médico mostró sus equipos e insumos de trabajo y documentos, para registrar la atención de los animales (Ver Imágenes 136,137, 138, 139, 140, 141, 142 y 143).

Imágenes 122 y 123. Área de Camino Interno Sección Molejón Pionero (2.5 km)

Imágenes 124 y 125. Cuadrillas de rescate en el área de Camino Interno

Imágenes 126 y 127. Personal mostrando el Plan de Rescate específico para el área de Camino Interno y material para la identificación de especies de fauna



Imágenes 128 y 129. Material para la identificación de especies y formulario para el registro de fauna

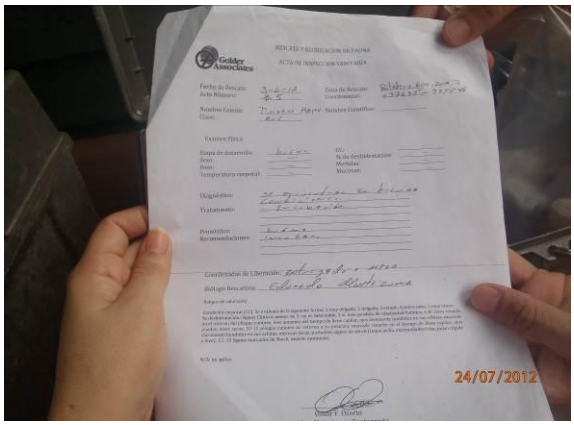
Imágenes 130 y 131. Equipo para ahuyentar a la fauna y pinzas herpetológicas

Imágenes 132 y 133. Envases plásticos para trasladar especies pequeñas de anfibios

Imágenes 134 y 135. Sacos herpetológicos y kennel para el traslado de animales

Imágenes 136 y 137. Área de trabajo del médico veterinario y mesa para la atención de la fauna

Imágenes 138 y 139. Insumos veterinarios



Imágenes 140 y 141 . Medicamentos para uso veterinario y acta de evaluación sanitaria

Imágenes 142 y 143. Equipo para el pesaje de la fauna atendida

El área de Punta Rincón (Coordenadas 533425 y 995585), donde se construirán los Campamentos de MPSA corresponde a un área de potrero. En esta área se observó a las cuadrillas de rescate (Ver Imágenes 145, 146, 147, 148 y 149).

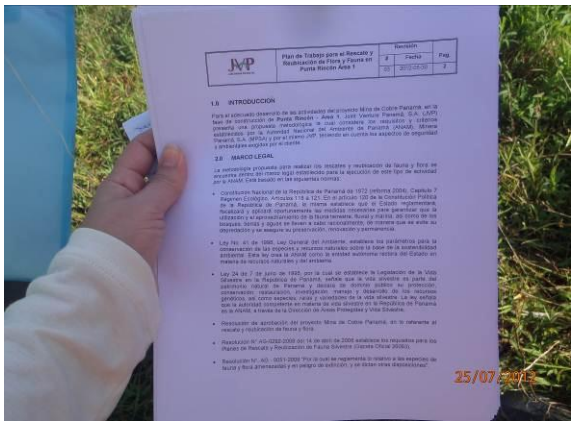
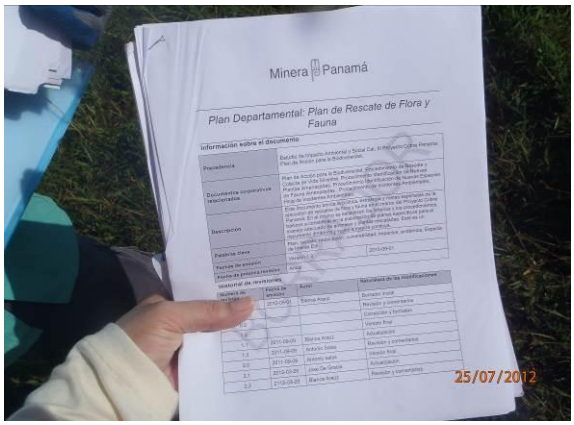
El polígono estaba debidamente demarcado y la cuadrilla de rescate contaba con el plan de rescate específico denominado Plan de Trabajo para el Rescate y Reubicación de Flora y Fauna en Punta Rincón Área 1 (Ver Anexo XLI, 41e), el plan de rescate departamental y el plan de rescate del EsIA del Proyecto (Ver Imágenes 150 y 151).

El equipo de campo contaba con un documento sobre las instrucciones a seguir para la mitigación de impactos negativos sobre tortugas marinas, aunque estas instrucciones no son aplicables al área en donde esta cuadrilla estaba trabajando, es un hallazgo positivo que el personal cuente con esta información (Ver Imágenes 152 y 153). Referente a los equipos e insumos que utilizaba el personal, se observó que contaban con equipo suficiente y adecuado tales como bolsas y pinzas herpetológicas, pinzas, envases para transportar anfibios, bolsas plásticas, ahuyentador de fauna, guantes y equipo de protección personal completo (Ver Imágenes 154, 155 y 156).

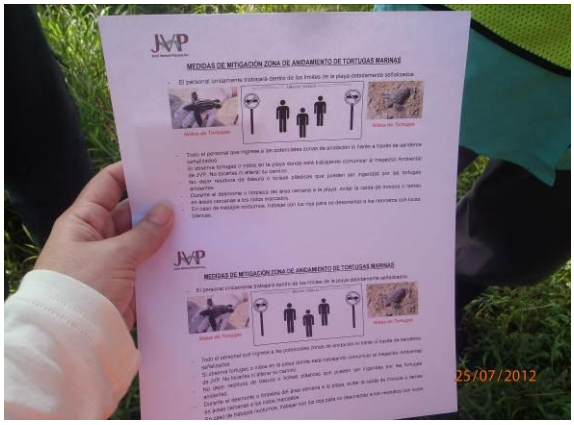
Imágenes 144 y 145. Vista panorámica del área donde se construirán los campamentos (Sector de Punta Rincón)

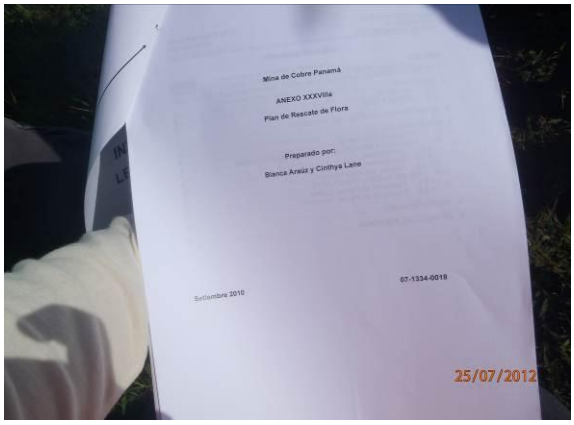
Imágenes 146 y 147. Polígono marcado y vista hacia el interior del mismo

Imágenes 148 y 149. Vista de tierra firme hacia el mar y polígonos marcados


Plan de Trabajo para el Rescate y Reubicación de Flora y Fauna en Punta Rincón Área 1
1.0 INTRODUCCION
2.0 MARCO LEGAL
25/07/2012


Imágenes 150 y 151. Plan de Rescate de Fauna específico para el área de Punta Rincón y Plan Departamental





Imágenes 152 y 153. Medidas de mitigación para la zona de anidamiento de tortugas marinas y Plan de Rescate de Fauna del EsIA del Proyecto

Imágenes 154, 155 y 156. Personal de rescate mostrando equipos para realizar sus actividades

En el área donde se construirá el Puerto y las infraestructuras de soporte (Coordenadas 533512 y 995995) se realizan movimientos de tierra (Ver Imágenes 159, 160, 161 y 162). En este sitio se observó que la cuadrilla de rescate de fauna contaba con equipo e insumos suficientes y adecuados para desarrollar la actividad (Ver Imágenes 163, 164, 165 y 166), además de los formularios para el registro y la lista de especies de interés (Ver Imágenes 167 y 168). En el área de la playa se dispuso una carpa con todas las facilidades para la atención de animales por parte del médico veterinario (Ver Imágenes 169 y 170).

El personal de rescate indicó que la fauna es reubicada en un área al lado del Río Caimito y los traslados se realizan vía marítima. La ubicación del Sitio de Reubicación de Fauna en Punta Rincón se muestra en la página 5 del Anexo XLI,41e (Ver Imágenes 171, 172 y 173) . Durante la inspección a esta zona, el responsable de campo de la empresa a cargo de realizar el rescate en este sector, liberó una serpiente, evidenciando un buen manejo de las técnicas de liberación; es importante señalar que el especialista contaba con todo el equipo de protección personal (Ver Imágenes 174, 175 y 176).

Cabe señalar que la trocha de acceso al área de reubicación, sirve de acceso a una torre de comunicaciones de MPSA; por ende se le indicó al personal de MPSA tener acceso restringido para personas ajenas a las actividades de reubicación. En la entrada del área se observaron sacos identificados como Maíz Doña Juana, sin embargo, no fue posible verificar su contenido, por lo que también se le indicó al personal de MPSA que es necesario reforzar con señalizaciones que indique que es un área de peligro, tal como se indica en el sitio de reubicación dentro del área del Proyecto, próximo al Campamento para 500 personas.

El Informe de Seguimiento de Rescate y Reubicación de Fauna fue elaborado por la empresa SNC-Lavalín y corresponde al periodo comprendido entre el 20 de junio al 14 de julio de 2012.

Imágenes 157 y 158. Vistas de la sección de borde costero en Punta Rincón

Imágenes 159, 160, 161 y 162. Vistas del área donde se construirán las facilidades del Puerto (Punta Rincón)

Imágenes 163 y 164. Personal mostrando los equipos de protección personal y bolsas herpetológicas

Imágenes 165 y 166. Personal mostrando envases para colocar anfibios y reptiles pequeños

Imágenes 167 y 168. Formularios para el registro de especies de fauna y lista de especies de interés

Imágenes 169 y 170. Área de atención veterinaria

Imágenes 171 y 172. Traslado vía marítima hacia el área de reubicación

Imágenes 173 y 174. Acceso al área de reubicación de especies de fauna en el sector de Punta Rincón

Imágenes 175 y 176. Liberación de una serpiente en el área de reubicación

En el área de Reasentamiento Comunitario Nuevo Petaquilla, se observó que los trabajos de tala se encuentran avanzados (Ver Anexo LXVI) y se registró la presencia de un biólogo zoólogo por parte de la empresa SNC-Lavalin SNC (Ver Imágenes 179, 180, 181 y 182).

Es importante indicar que la tala en estas áreas se realiza sobre zonas boscosas (Ver Imágenes 183, 184, 185 y 186), según el responsable de la empresa REPLAN fue difícil adquirir y

completar una finca de 435 hectáreas que presentara algún grado de uso (Áreas de rastrojo o con poca vegetación), para fundar las comunidades.

El personal de campo responsable, indicó que no hay trabajos de tala de manera simultánea en esta área, esto se confirmó durante la visita, sólo se observó una cuadrilla de tala acompañada por el biólogo responsable del rescate de fauna (Ver Imágenes 179 y 180).

En ambas áreas de reasentamiento se aplica una metodología de rescate distinta al resto de las áreas inspeccionadas. Por tratarse de polígonos individuales (por ejemplo 942 mts^2 donde se construirá la escuela), la metodología es similar a la empleada en plataformas de exploración, es decir no se colocan trampas y la fauna se reubica en sitios próximos a las áreas de tala. El biólogo indicó que la medida que se contempla en caso de necesidad de manipulación de víboras (entiéndase por víboras especies venenosas) o fauna que requiera atención médica, consiste en trasladar las especies en helicóptero al área de reubicación o al centro de rehabilitación dentro del Proyecto respectivamente. El biólogo encargado del rescate (Luis Becerra) indicó que hasta la fecha no ha sido necesario implementar esta medida. Este contaba con equipo e insumos suficientes y adecuados para desarrollar las actividades correspondientes.

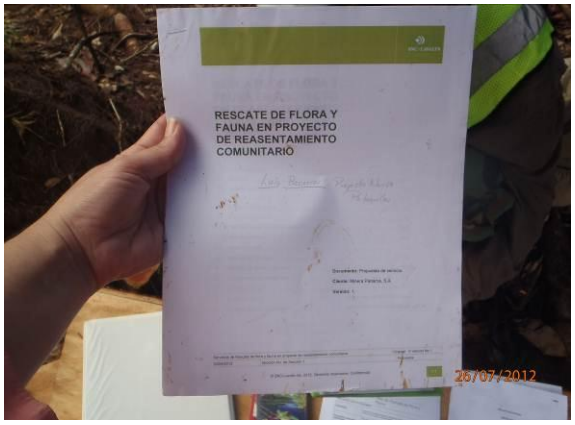
Imágenes 177 y 178. Especialista de Re-Plan explicando la distribución de las parcelas y mostrando el mapa de parcelas del proceso de reasentamiento

Imágenes 179 y 180. Personal a cargo de la tala en Nuevo Petaquilla

Imágenes 181 y 182. Panorámica de polígonos talados en Nuevo Petaquilla

Imágenes 183 y 184. Panorámica de polígonos talados en Nuevo Petaquilla

Imágenes 185 y 186. Panorámica de polígonos talados en Nuevo Petaquilla



Imágenes 187 y 188. Equipo, documentos de consulta y Plan de Rescate de Fauna del Proyecto de Reasentamiento Comunitario en Nuevo Petaquilla

Con base en la revisión de documentos aportados por MPSA se concluye lo siguiente:
MPSA proporcionó el documento denominado Rescate de Flora y Fauna en Proyecto de Reasentamiento Comunitario y el Informe de Seguimiento de Rescate de Fauna está en elaboración.

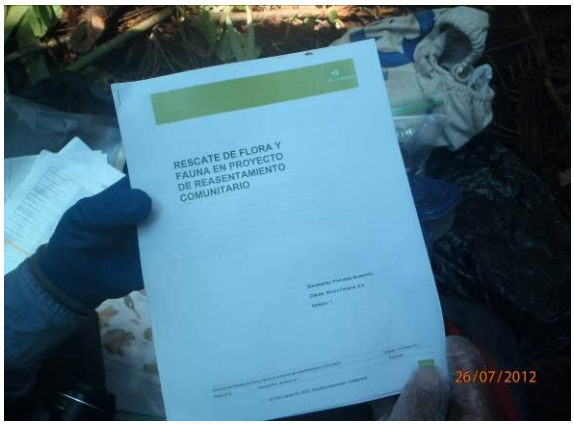
En Nuevo Chicheme se ejecuta el proceso de Reasentamiento Comunitario según explicó el responsable por parte de la empresa Re-Plan. Durante la inspección se observó un mapa que muestra la distribución de las parcelas (Ver Imágenes 189).

En esta zona se realizan actividades de rescate de fauna, especificamente en el sector de la futura toma de agua. Según muestran las (Ver Imágenes 191 y 192), los trabajos de tala se han realizado para la apertura de un camino de aproximadamente 3 metros de ancho en las coordenadas 542351 y 979933. Los trabajos de tala están avanzados.

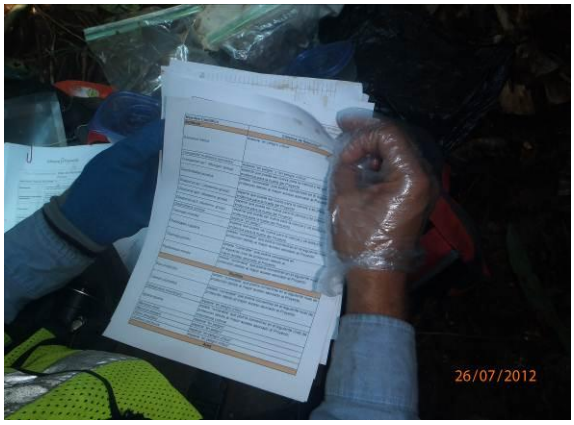
Durante la inspección se observó la presencia de un biólogo zoólogo (Deivy Navarro), que estaba a cargo del rescate de fauna y contaba con equipos e insumos suficientes y adecuados para realizar su labor (Ver Imágenes 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199 y 200).

Imágenes 189 y 190. Responsable de Re-Plan explicándo la distribución de las parcelas en Nuevo Chicheme y vistas de la señalización en el área.

Imágenes 191 y 192. Entrada a la zona de toma de agua en Nuevo Chicheme y señalización a la entrada



Imágenes 193 y 194. Biólogo zoólogo responsable del rescate de fauna en el Camino a la Toma de Agua en Nuevo Chicheme y Vistas del Plan de Rescate de Fauna del Proyecto de Reasentamiento Comunitario



Imágenes 195 y 196. Planes de Rescate de Fauna Departamental/del EsIA del Proyecto y Lista de Especies de Interés

Imágenes 197 y 198. Registros para el rescate de fauna en plataformas y material para la identificación de especies de fauna

Imágenes 199 y 200. Punto de encuentro del personal, vistas de equipos e insumos para el rescate

Durante la inspección al Camino de Acceso 5 Kilómetros (Coordenadas 542008 y 979564), se observaron actividades de tala (Ver Imágenes 201, 202, 203 y 204). El biólogo zoólogo José Edwin Díaz. En esta zona se aplica el Plan de Rescate de Fauna del Proyecto de Reasentamiento Comunitario.

El biólogo contaba con equipo e insumos suficientes y adecuados para realizar las actividades y la experiencia en el manejo de equipos. (Ver Imágenes 205 y 206).

Imágenes 201 y 202. Panorámica del Camino de 5 kilómetros

Imágenes 203 y 204. Personal encargado de la socuela y tala en el Camino de 5 kilómetros

Imágenes 205 y 206. Biólogo responsable del rescate de fauna y vistas de los equipos que utilizan para esta actividad